

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Nominal torque M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал 	Код передаточного числа
							-G	-H	-I	-L	-	-	-	-		
							132	160	180	200	-	-	-	-		
219	6.39	30	1180	1.1	31.7	1300									392914	01
200	7.00	30	1292	1.1	31.2	1400									392913	02
164	8.55	30	1578	1.0	27.4	1500									392911	03
140	10.01	22	1357	1.2	24.9	1600									302914	04
128	10.97	22	1486	1.1	24.2	1700									302913	05
105	13.39	22	1815	1.2	24.5	2100									302911	06
89	15.71	22	2130	1.0	21.8	2200									222914	07
81	17.21	22	2333	1.0	20.8	2300									222913	08
67	21.02	18.5	2394	1.0	17.8	2400									222911	09
59	23.73	18.5	2703	1.0	17.1	2600									162914	10
54	25.99	18.5	2960	0.9	16.8	2800									162913	11
50	27.93	15	2576	1.1	16.2	2900									142914	12
45.8	30.59	15	2822	1.0	14.8	2900									142913	13
44.1	31.74	15	2928	1.0	14.2	2900									162911	14
37.5	37.36	11	2532	1.1	12.1	2900									142911	15
33.8	41.37	11	2804	1.0	10.9	2900									102914	16
30.9	45.31	9	2618	1.1	10.0	2900									102913	17
25.3	55.33	7.5	2573	1.2	8.5	3000									102911	18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0.94**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы X103 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Возможные монтажные положения и объем масла					
11.50 LT	5.50 LT	10.50 LT	7.50 LT	13.50 LT	9.50 LT	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

Радиальные и осевые нагрузки

Выходной вал

$$F_{eq} = FR \cdot \frac{253}{X+193}$$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2000	10000	140	2800	14000	70	3500	17500
250	2500	12500	120	3000	15000	40	4200	21000
200	2700	13500	85	3200	16000	15	5400	27000

Входной вал

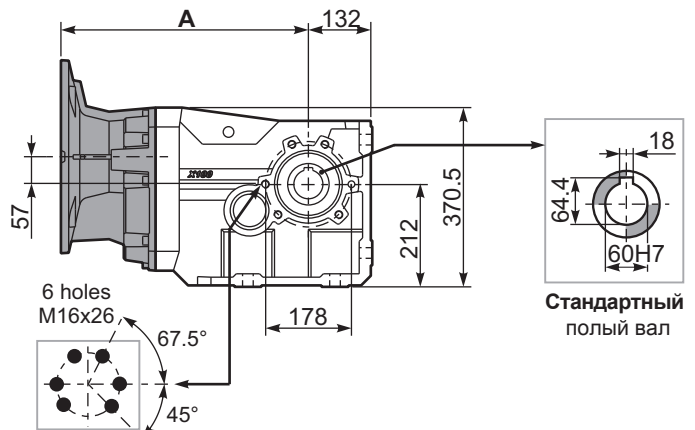
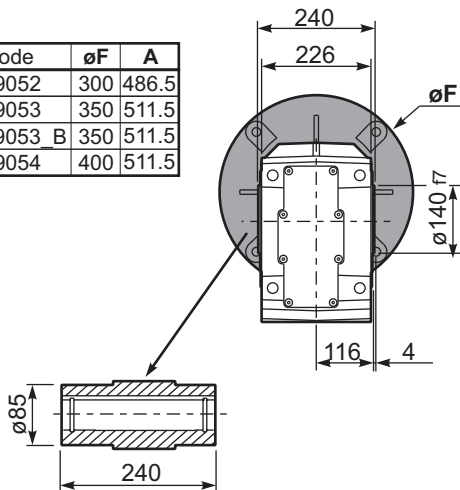
n_1	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

табл. 2

PX103C... Базовое исполнение

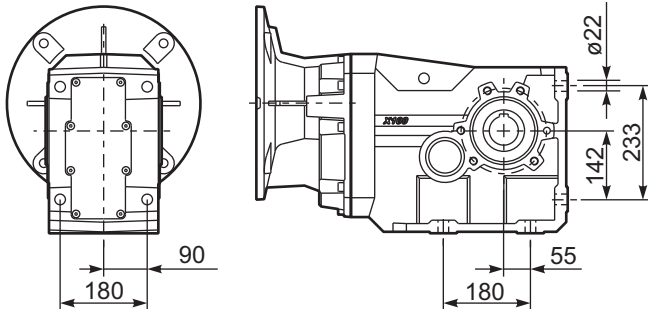
Вес редуктора **125 kg**

M. flanges	Kit code	øF	A
132B5	KC1109052	300	486.5
160B5	KC1109053	350	511.5
180B5	KC1109053_B	350	511.5
200B5	KC1109054	400	511.5

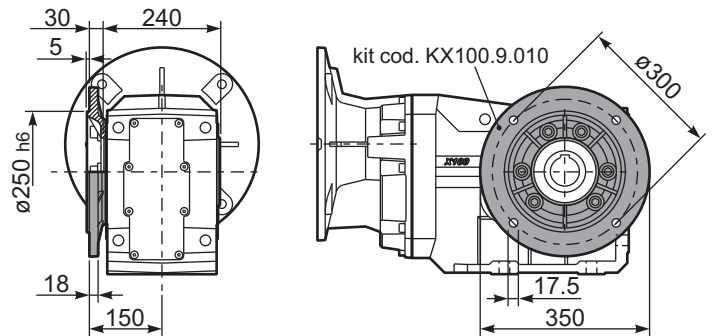


Положение монтажных отверстий

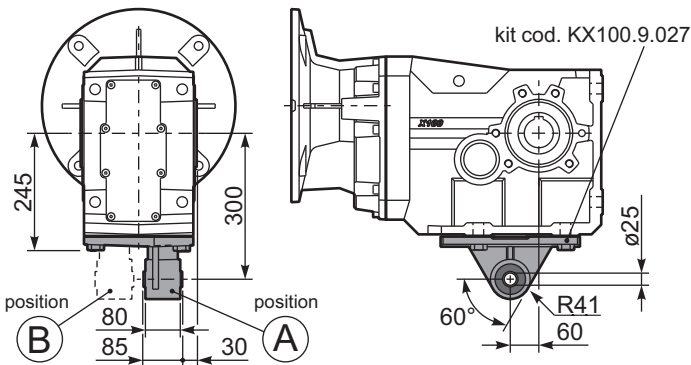
PX103...FB.. Лапы



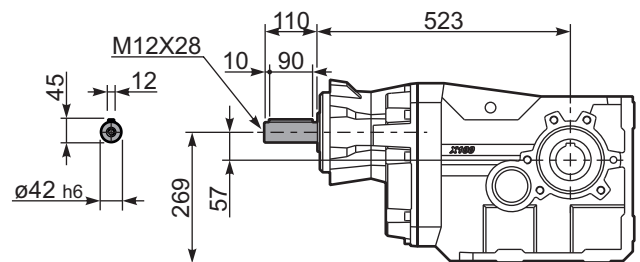
PX103...-F6.. Выходной фланец



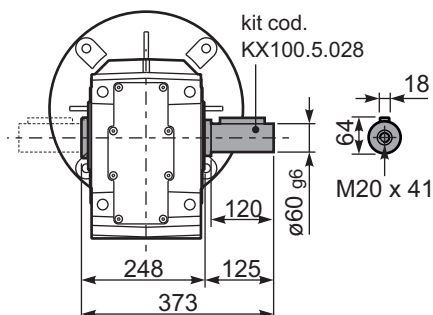
PX103...BR.. Реактивная штанга



RX103... Входной вал



PX103A... Односторонний выходной вал



PX103B... Двусторонний выходной вал

